

1

I-7084

Check List Tecnam P92

CONTROLLI PREVOLO PRIMA DI SALIRE A BORDO		
1	Oggetti liberi in cabina	Nessuno
2	Documenti Aeromobile	Controllare
3	Sedili	Regolare e bloccare
4	Cuffie	Collegare
5	Attrezzatura a bordo	Matita, cartina, orologio, navigation Log
6	Cinture	Controllare ed allungare

CONTROLLI PREVOLO A BORDO		
1	Cinture	Allacciare e Regolare
2	Sportelli	Chiusi e bloccati
3	Comandi	Liberi

PRE - AVVIAMENTO		
1	Freno Parcheggio	Inserito
2	Fusibili	Controllare
3	Rubinetti Carbur. DX e SX	Aperti
4	Chiave Mster	Posizione "ON"
5	Controllo strumenti	Indici in posizione di "riposo"
6	Avionic Master, Utenze varie	OFF

AVVIAMENTO		
1	Contatti	ON Entrambi
2	A Motore Freddo	Start inserito, Manetta tutta indietro
3	A Motore Caldo	NO Start, Manetta avanti 5mm
4	Manetta dx	Mano dx sulla manetta di dx
5	Controllo esterno a 180°dx e sx	GRIDARE "VIA DALL'ELICA" !!!! AVVIARE
6	Chiave Master	START
7	Pressione olio	ENTRA 30" IN ARCO VERDE
8	Pressione carburante	tra 0,2 e 0,4
9	Motore	2200 rpm
10	Spia Generatore	Spenta

POST - AVVIAMENTO		
1	Utenze necessarie	ON (Strobo + Avionic Master)
2	Radio	ON - Controllo Frequenza, Regolare volume
3	Altimetro	Regolato e leggere il QFE
4	EFIS (orizzonte artificiale)	inserire QNH
5	Flap's	Verifica visiva " FULL " poi "ZERO"
6	Trim	Controllo funzionamento "UP / DOWN" poi zero

RULLAGGIO AL PUNTO ATTESA		
1	Chiamata Radio	Eeguire
2	Freno Parcheggio	Disinserito
3	Freni	Verificare efficienza
4	Bussola e Virobandometro	Check

AL PUNTO ATTESA		
1	Freno	Inserito
2	Manetta	2200 rpm
3	Strumenti Motore	Arco Verde (Temperature minimo 70°c)
4	Prova contatti	4000 rpm Calo Max.300 rpm, Diff.Mx.100rpm
5	Manetta	2200 rpm
6	Flap's	15°
7	Briefing Pre-decollo	Effettuare
8	Freno	Disinserito
9	Chiamata Radio	Effettuare
10	Controllo visivo finali	Controllo eventuale traffico

PRE - DECOLLO

1	Rubinetti Carb. SX	Aperto (SEGNO VERDE)
2	Flaps	15°
3	Choke	OFF (Leva in orizzontale)
4	Contatti	ON Entrambi
5	Pompa carburante	ON
6	Rubinetti Carb. DX	Aperto (SEGNO VERDE)
7	Strumenti Motore	Arco Verde
8	Chiamata Radio	Effettuare

ALLINEATI IN PISTA

1	Bussola	Allineata con QFU
2	Manica a vento	Controllare

POST - DECOLLO

1	Flap's	Retrarre a 250 FT
2	Manetta	5200 rpm
3	Pompa Carburante	OFF A 500ft (controllando la pressione)

IN SOTTOVENTO

1	Motore	2800 rpm
2	Pompa Carburante	ON
3	Velocità	In Arco Bianco (Max. 110km/h)
4	Flap's	15°
5	Motore	3800 / 4000 rpm

AVVICINAMENTO FINALE

1	Velocità	95 - 100 Km/h
2	Flap's	Secondo necessità
3	Stabile al suolo	Freni Applicare

AL PARCHEGGIO O PISTA LIBERA

1	Pompa Carburante	Off
2	Flap's	Retrarre
3	Trim	A Zero

ARRESTO MOTORE

1	Radio	OFF
2	Altre utenze	OFF
3	Manetta	2000 rpm
4	Contatti	OFF in sequenza a 5"
5	Chiave Master	OFF, poi togliere

VELOCITA

Vr = 80Km/h
Vx = 110Km/h
Vy = 120Km/h
Va = 150Km/h
Vs = 74Km/h (Flap's 0°)
Vfe = 110Km/h (Fine Arco Bianco)
Vno = 200Km/h (Fine Arco Verde)
Vne = 260Km/h (non superare mai)
V.max.eff. (Best Glide) = 110Km/h
Max. Vento al Trasverso = 15Km/h

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Carburante imbarcabile = 70Lt
Carburante utilizzabile = 60Lt
Consumo orario = 18Lt/h
Autonomia totale max. = 3,5 h
Peso Max. Al dec./atter. = 450 Kg



Att.ne!!! IL MANUALE DI VOLO RESTA L'UNICO RIFERIMENTO UFFICIALE PER LE PROCEDURE



I-7084

Check List Tecnam P92



CONTROLLI INTERNI		
1	Peso e centraggio	Verificare se nei limiti
2	Contatti	OFF entrambi
3	Interruttori	Tutti OFF
4	Chiave Master	ON
5	Carburante	Autonomia controllare 30' oltre la durata del volo
6	Chiave Master	OFF

CONTROLLI MOTORE		
1	Cappottatura	Togliere liberando i 4 ganci (2 a Dx e 2 a Sx)
2	Livello olio motore	Controllare
3	Circuito olio motore	Controllare tubi alla ricerca di perdite
4	Assenza corpi estranei	Controllare
5	Livello liquido raffreddamento	Controllare
6	Circuito liquido raffreddamento	Controllare tubi alla ricerca di perdite
7	Circuito carburante	Controllare tubi alla ricerca di perdite
8	Carbutatori	Controllare
9	Molle silenziatore di scarico	Controllare lato Dx e Sx
10	Elica	Controllare
11	Prese aria	Libere e pulite
12	Ruotino anteriore	Controllare
13	Cappottatura	Rimontare riaggan. i 4 fermi (2 a Dx e 2 a Sx)

CONTROLLI ESTERNI		
1	Presa statica Sx	Pulita
2	Porta, Cerniere Sx	Controllare
3	Balestra, Ruota, Freno Sx	Controllare
4	Montante Sx	Controllare
5	Tubo di Pitot	Libero e pulito
6	Tappo e Sfiato Serbatoio Sx	Chiuso e pulito
7	Bordo attacco Semiala Sx	Senza ammaccature
8	Luce di navigazione Sx (Rossa)	Senza danni visibili
9	Alettone Sx, cerniere	controllare libertà
10	Flap Sx, cerniere	Verificare gioco
11	Fusoliera Lato Sx	verificare eventuali danni
12	Antenna/e	Controllare integrità
13	Stabilizzatore lato Sx	Controllare integrità e libertà
14	Aletta Trim	Controllare
15	Deriva e Timone di Direzione	Controllare integrità libertà
16	Stabilizzatore Lato Dx	Controllare integrità e libertà
17	Fusoliera Lato Dx	verificare eventuali danni
18	Flap Dx, cerniere	Verificare gioco
19	Alettone Dx, cerniere	controllare libertà
20	Luce di navigazione Dx (Verde)	Senza danni visibili
21	Bordo attacco Semiala Dx	Senza ammaccature
22	Tappo e Sfiato Serbatoio Dx	Chiuso e pulito
23	Montante Dx	Controllare
24	Balestra, Ruota, Freno Dx	Controllare
25	Porta, Cerniere Dx	Controllare
26	Presa statica Dx	Pulita

Att.ne!!! IL MANUALE DI VOLO RESTA L'UNICO RIFERIMENTO UFFICIALE PER LE PROCEDURE

2

I-7084

Check List Tecnam P92



INCENDIO MOTORE A TERRA

1	Chiave ON	Insistere come per avviamento
2	Manetta	Tutta avanti
3	Contatti	OFF entrambi
4	Rubinetti benzina	Chiusi entrambi
5	Abbandonare il velivolo	Rapidamente e in sicurezza

AVARIA MOTORE IN DECOLLO

SE PISTA SUFFICIENTE

1	Atterrare / frenare / Spegnere tutto / Abbandonare Rapidamente in sicurezza
---	--

SE PISTA NON E' SUFFICIENTE

1	Velocità	110 Km/h
2	Campo	Individuare
3	Flap's	Full
4	Cinture e spallaci	Stringere
5	Sportelli	Sbloccare ed Aprire

A VELIVOLO FERMO

1	Spegnere tutto / Abbandonare Rapidamente in sicurezza
---	--

AVARIA MOTORE IN VOLO

1	Aeroplano	In controllo
2	Velocità di max.eff.	110 Km/h
3	Area atterraggio	Individuare
4	Rubinetti benzina	Aperti entrambi
5	livello carburante	controllare
6	Contatti	ON Entrambi
7	Chiave ON	Eseguire avviamento
8	SE RIAVVIO RIESCE	Atterrare nel campo più vicino
9	SE RIAVVIO NON RIESCE	Procedere con l'atterraggio forzato

ATTERRAGGIO FORZATO

1	Velocità max.eff.	110 Km/h
2	Area atterraggio	Individuare
3	Chiamata radio	Eseguire
4	Rubinetti Benzina	Chiusi entrambi
5	Contatti	OFF entrambi
6	Cinture e spallaci	Stringere
7	Porte	Sbloccare

IN CORTO FINALE

1	Flap's	Full - master OFF
2	Velocità	95 Km/h
3	Velocità in cortissimo finale	85 Km/h

FUMO INCENDIO IN VOLO

1	Origine incendio	Individuare
---	------------------	-------------

DI ORIGINE ELETTRICA (FUMO IN CABINA)

1	Interruttori	Tutti OFF
2	Interruttore Generale	OFF
3	Prese d'aria	Aprire
4	Riscaldamento cabina	OFF
5	Atterrare nel campo più vicino	

INCENDIO VANO MOTORE

1	Rubintti benzina	Chiusi entrambi
2	Manetta	Tutta indietro
3	Riscaldamento cabina	OFF

ESEGUIRE ATTERRAGGI FORZATO